

WMO-PLATFORM, adviesraad voor de



het netwerk van vier lokale raden en het WMO-Platform SWF is

- ✚ hét officieel en onafhankelijk adviesorgaan van het gemeente
- ✚ heeft alléén de belangen van de (potentieel) kwetsbare inwoners voor ogen, en
- ✚ is aanspreekbaar als dé *levendige* organisatie van de vraagzijde

From: [EG Gaarlandt](#)

Sent: Tuesday, February 23, 2016 2:21 PM

To: vanlaarrooijens@hetnet.nl ; uilkjeattema@outlook.com

Cc: secr.vangent@sudwestfryslan.nl ; 'Boudien Janssen' ; k.bosman@gemeenteswf.nl

Subject: reactie op mail nachttaxi

Geachte mevrouw van Laar-Rooijens en mevrouw Attema,
Beste Corrie en Uilkje,

Omdat we afspraken elkaar op de hoogte te houden rond “de nachttaxi” zend ik hierbij een mail houdende een voorlopig antwoord op de brief van het wmo-platform SWF van 01.02'16.

Na overleg met de leden van het dagelijks bestuur komt dit bestuur tot de navolgende conclusie naar aanleiding van de mail.

- wij zijn het niet eens met een voorziening “bijzondere bijstand”
- immers; welk een procedure om áchteraf aan te tonen dat je daarvoor in aanmerking komt,
- dat moet ook nog ambtelijk (GT & back office?) verantwoord/-werkt worden: “lak en de kosten”
- waar gaat het eigenlijk om:
 - een beperkt aantal personen (>10 of <10 's jaars?) “strand” 's nachts op het ziekenhuis
 - veelal begeleiders van hen die SEH opgenomen worden: mantelzorgers dus
 - een advies-koers die in 2013 t/m heden niet heeft opgeleverd dat het college van B&W dit probleem(pje) als een gemeentelijke zorgtaak ziet
 - kennelijk wel begrip bij het gemeentebestuur voor wat betreft:
 1. prettig dat langs deze weg door partijen een oplossing is gevonden (zie verslag overleg waarbij ook gemeente was betrokken)
 2. de kosten (€ 70,00 voorrijkosten + € 2,50 per km) worden door de gemeente kennelijk ook hoog bevonden (zie voorstel: bijzondere bijstand).

In lijn met dit “begrip” van het gemeentebestuur, nodigen wij het college uit gekanteld en met gevoel voor innovatie de navolgende redenering aan de politiek voor te leggen om áf te tikken:

1. het gaat om een zeer beperkt aantal mensen
2. het gaat om een tarief dat niemand betaalt (kan&wil: Antonius-Gaastmeer: € 120,00)
3. dat zit h'm vooral in die € 70,00 voorrijkosten
4. maak een voorziening dat de vervoerder die kosten bij de gemeente kan declareren (zijn administratie en verantwoording, middels en simpele papieren afspraak/formulier)
5. betaal dat uit de post “mantelzorgondersteuning” (*want dat is 't!*)
(doe een steekproef of de declaraties kloppen)
7. en vink e.e.a. af en verantwoordt / “monitor” e.e.a. in de Berap.

Overigens: mocht blijken dat méér dan verwacht gebruik wordt gemaakt van de nachttaxi.

Dán ware dat te beschouwen als het bewijs dat het hier gaat om een voorziening en ware e.e.a. via het inkooptraject als wmo-voorziening te regelen.

Met vriendelijke groet,
EG Gaarlandt

Van: Boudien Janssen [B.Janssen@sudwestfryslan.nl]

Verzonden: dinsdag 23 februari 2016 8:55

Aan: info@wmoplatformswf.nl

CC: Stella van Gent

Onderwerp: Brief 1 februari 2016, nachttaxi

Geacht dagelijks bestuur,

Wij hebben uw brief in goede orde ontvangen. Ook in de commissie Boarger en Mienskip zijn over de nachttaxi vragen gesteld. Hier zijn we op dit moment mee bezig. In de commissie van maart informeren wij de commissie.

Wij willen de vragen van de commissie eerst politiek aftikken, alvorens we u een antwoord kunnen geven. Wij kunnen u wel alvast onze denkrichting aangeven. Wij denken eerder aan bijzondere bijstand dan aan een Wmo-vergoeding, omdat de voorziening niet onder de Wmo valt. Zoals aangegeven zullen we u na de commissiebehandeling berichten.

Wij vragen derhalve nog even geduld van u, alvorens u een antwoord op onze brief ontvangt.

Met vriendelijke groet,

Boudien Janssen
Beleidsadviseur Sociaal Domein