

Ons nummer: CONCEPT



Informatie raad/mededeling college

Onderwerp	Nachttaxi
Commissie	Boarger en Mienskip
Collegebesluit d.d.	29 maart 2016
Portefeuillehouder	drs. S.C. van Gent
Team	Beleid Sociaal Domein
Behandelend ambtenaar	B.C. Janssen
Reden informatieverstrekking	actieve informatie van het college

Collegebesluit

Het college heeft op 29 maart 2016 besloten:

- om geen aparte regeling in het leven te roepen voor de kosten van de nachttaxi;
- de kosten van de nachttaxi te vergoeden uit bijzondere bijstand, wanneer dit op basis van de voorwaarden van de bijzondere bijstand mogelijk is;
- de raad middels actieve info te informeren.

Toelichting/achtergrond

Geen Wmo.

Er is geen Wmo-verplichting (m.a.w. de vergoeding is niet afdwingbaar) voor het instellen van nachtvervoer en ook is de Wmo niet verantwoordelijk voor voorzieningen in het geval van calamiteiten/incidenten. Vanuit de Wmo 2015 wordt ondersteuning geboden in zelfredzaamheid en participatie in het leven van alledag. Daar is hier geen sprake van.

Geen nieuwe regeling invoeren.

Gebruik van de nachttaxi, door mensen zonder sociaal netwerk komt weinig voor. Het gaat om "incidenten". Er kan gebruik worden gemaakt van een bed in het ziekenhuis en de cliënt kan de volgende ochtend met openbaar vervoer weer naar huis (of toch gebruik makend van het sociaal netwerk, omdat mensen uit het sociaal netwerk dan wel ('s nachts durft men dit soms niet) gebeld durven worden).

Een extra regeling in het leven roepen betekent dat de gemeente kosten van een service krijgt gepresenteerd waarvoor zij niet verantwoordelijk is en waarbij de kanttekening moet worden gemaakt, dat mensen dit vaak zelf kunnen betalen (het gaat niet om structurele kosten). Daarnaast betekent een vergoeding voor de nachttaxi dat de gemeente het initiatief van Van der Bles volledig gaat subsidiëren, terwijl dit onder zijn gewone bedrijfsrisico valt. Een nieuwe regeling invoeren betekent ook dat er uitvoeringskosten bij komen.

Nadeel van het invoeren van een nieuwe regeling zou ook kunnen zijn dat we dan een extra gemeentelijke taak op ons nemen, waardoor we ook de continuïteit van de nachttaxi moeten waarborgen. Het kan zijn dat de huidige aanbieder op een gegeven moment stopt. (Denk hierbij ook het initiatief van de horeca-taxi dat mislukte). Al met al een niet gewenste situatie.

Kosten nachttaxi uit bijzondere bijstand betalen voor mensen met een laag inkomen en weinig vermogen

Mensen met een laag inkomen en weinig vermogen kunnen voor deze bijzondere kosten een beroep doen op bijzondere bijstand.

Bijlage(n)